سلسلة «مخترعون عباقرة»

الأخوان رايت

مخترعا الطائرة

أمير عكاشة



سلسلة «مخترعون عباقرة»

الأخوان رايت

مخترعا الطائرة

أمير عكاشة



سلسلة مخترعون عباقرة

إعداد وجيرافيك

أمير عكاشة

دار الكتب المصرية
الفهرسة أثناء النشر

عكاشة، أمير
الأخوان رايت/ أمير عكاشة - الجيزة
: وكالة الصحافة العربية، ٢٠١٦
١٦ ص، ٢٤ سم، قصص مخترعون عباقرة،
تدمك: ٩٧٨_٩٧٧_٤٤٦_٢٣٤_١
١ - الأخوان رايت- مخترعون عباقرة
أ - العنوان
٩١٦،٢١٣

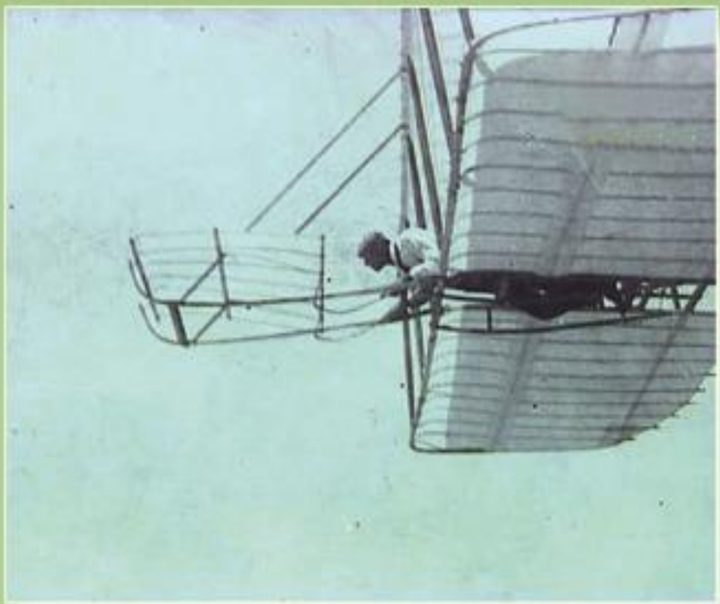
رقم الإيداع: ١١٦٤٩

وكالة الصحافة العربية
٥ شارع عبد المنعم سالم - مدكور - الهرم
ت / ٣٥٨٦٧٥٧٥ - ٣٥٨٦٧٥٧٦



الأخوان رايت هما: "أورفيل" (١٨٧١ – ١٩٤٨) و "ويلبر" (١٨٦٧ – ١٩١٢)، ينسب إليهما اختراع أول طائرة في ١٧ ديسمبر ١٩٠٣.







الأخوان رايت مخترعون أمريكيان، تدرجا في التعليم حتى وصلا مرحلة التعليم الثانوي. لكنهما لم يحصلا على أية شهادات. توفى ويلبر بالتيفوئيد في ٣٠ مايو ١٩١٢م. واستمر أورفيل في العمل وحده إلى أن تقاعد في ١٩١٥م، وتوفى في ٣ يناير ١٩٤٨م.

قام " أورفيل، وويابر رايت " بأول تجربة طيران ناجحة عن طريق آلة أثقل من الهواء في ١٧ ديسمبر ١٩٠٣. وبعد عدة سنوات من طيرانهما الناجح تنبهت الحكومتين الأمريكية والفرنسية إلى أهمية الطيران وإمكاناته الواسعة. فاحتفت دول العالم بهما وقدمت لهما العطايا لتنفيذ فكرتهما في الطيران.



وبدأ الأخوان رايت بصورة فعلية الطيران باختراعهما لأول آلة تتحرك بمحرك دافع أثقل من جسم الإنسان، وكان أطول طيران حققه أورفيل رايت قد استغرق ٧٥ دقيقة على ارتفاع قارب المائة متر.



وشهد القرن العشرين منذ شتاء عام ١٩٠٣ تقدماً هائلاً في حقل الطيران على مدى ما يقرب من ال١٠٠عام تطورت فيها الطائرات ودخلت عصر الإنتاج الصناعي بغزارة وتنوعت أحجامها وأشكالها ومهامها والأعباء المكلفة بإنجازها لدرجة أن محاولة جمع الطرازات التي انتجت في العالم ككل في كتاب أو مؤلف واحديعد درباً دروب الخيال.

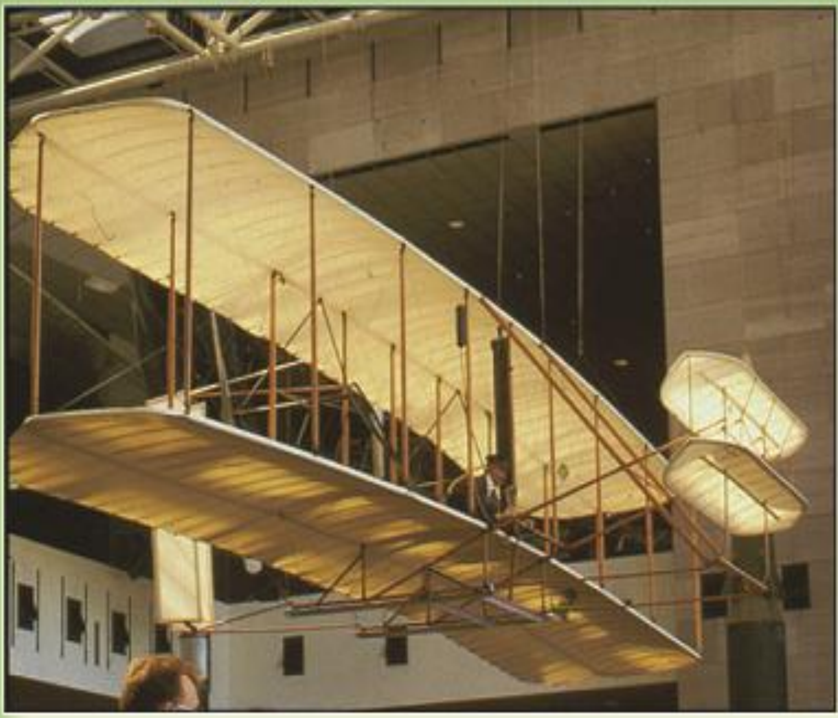
وعمل أورفيل رايت صانع وميكانيكي وفني للدراجات الهوائية مع أخيه ويلبور..بدأ اهتمام الأخوان رايت بالطيران منذ نعومة اظافرهما. معززين بالخبرة الممتازة في مجال الميكانيكة والطلاع على العلوم التطبيقية والكثير من الولع بالطيران ليبدأ الإعداد بخطى ثابتة وبالكثير من التصميم والمثابرة لتحقيق غايتهم في الارتفاع في الهواء بجسم ذي أجنحة بها محرك له قوة دفع عالية، وهى أولى المحاولات التي كانت تعتمد على جسم أثقل من الهواء.

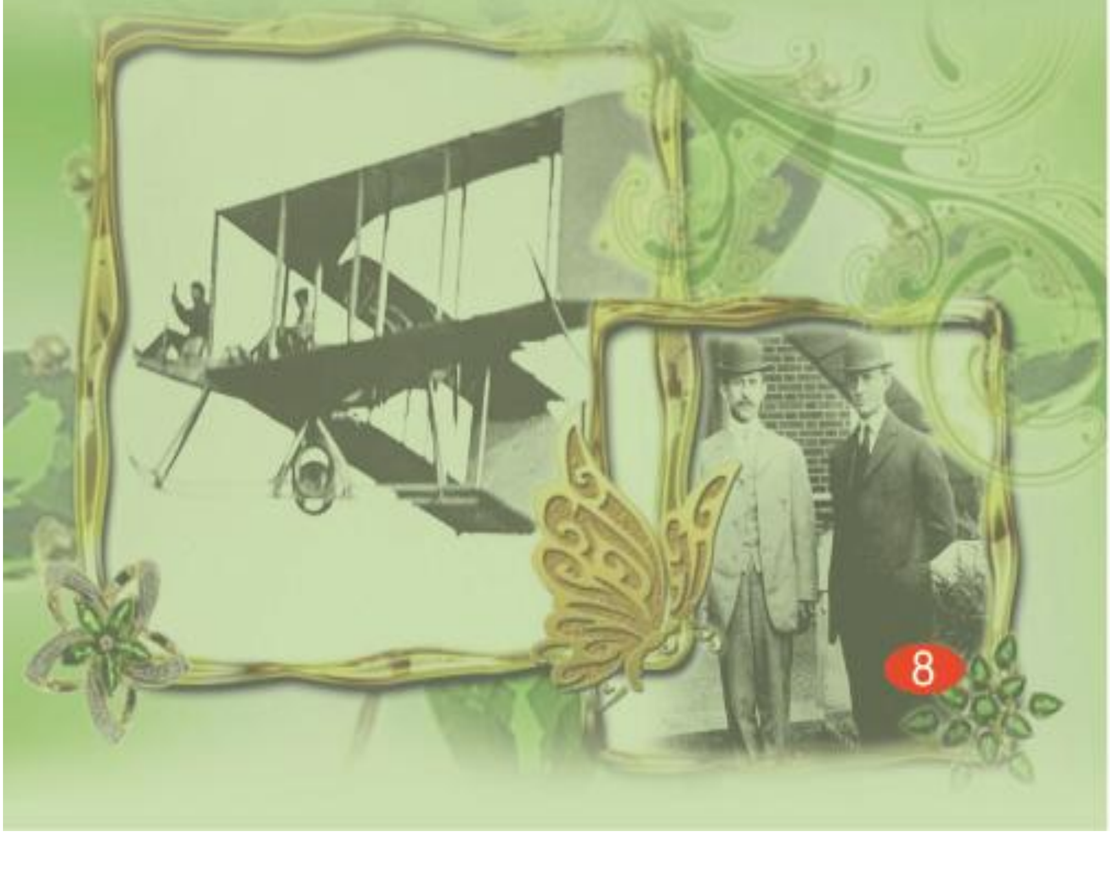





MEMPHIS









لقــد تــرك الأخــوان رايــت بتجربتهمــا التــي خرجــت الصــحف الرئيسية في الولايات المتحدة في اليوم التـالي منها تـزف الخبـر للعـالم إرثـاً لا يمكــن نسـيانه مـن التــاريخ للطيــران والروعة في النجاح والتألق ومتعة الشعور بالتحليق كالطيور والنسور وهى تجوب السماوات دونما تحقيق غايته.

ويمثـل الأخـوان رايـت إرثـاً عالميـاً يحتفـل بإنجـازهم بشـكل رسمي، ويحـتلان صـفحات مشـرّفة فـي التـأريخ الأمريكـي، وطـائرتهم التي لا تزال صورتها تملأ الطوابع والتـذكارات والساحات العامة في الولايات المتحدة وعبر العالم. ويمكن للناظر أن يعاين طائرتهم التـي تكـاد تكـون أشـهر طـائرة فـي العـالم عـن كثـب فـي متحـف العلـوم والتكنولوجيا في مدينـة كيتـي هـوك فـي ولايـة نـورث كارولاينـا مسقط رأس الأخوان رايت.

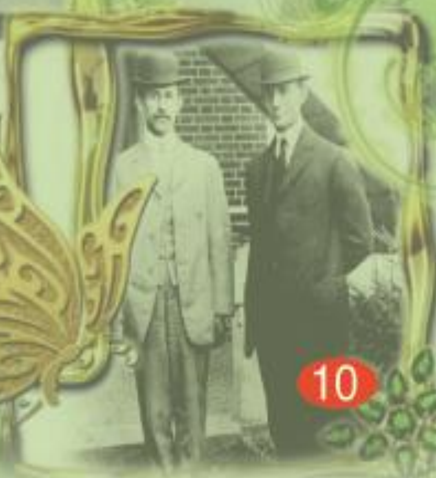


لم يكن للأخوين رايت الفضل في اختراع وبناء الطائرة الأولى الناجحة في العالم، بل أنهما جعلا بآلاتهم الطائرات تحلق في العملية الأولى ثابتة الجناح. وإن لم يكونا أول من بنى وقاد الطائرات التجريبية، كما كان لهما الفضل في تحديد الضوابط التي جعلت حركة الطيران تعمل بطاقة ثابتة الجناح ممكنة.

وتمكن الأخوان رايت باختراعهما من السيطرة على ثلاثة محاور، مما مكن الطيار لقيادة الطائرة بشكل فعال والحفاظ على توازنه. هذا الأسلوب أصبح معياراً ويبقى المعيار على الطائرات ذات الأجنحة الثابتة من جميع الأنواع ومنذ بداية عملها بالطيران؛ حيث تركز عملهم على فتح أسرار تحكم لقهر "المشكلة" التي تعرق عن رفع الجسم الذي يستقلونه في الهواء بدلاً من تطوير محركات أكثر قوة كما فعل بعض المجربون الأخرون.



















تمكنا رأيت من تصميم وبناء أجنحة ومراوح أكثر فعالية من ذي قبل. سجلت براءة اختراعهما في الولايات المتحدة بعد المطالبات باختراع نظام للمراقبة الهوائية والتي تعالج في آلة الطيران.

كسب الأخوان رايت المهارات الميكانيكية الضرورية لنجاحها من خلال العمل لسنوات في متجر مع المطابع، والدرجات، والمحركات، والآلات الأخرى. فعملهم مع الدراجات الهوائية على وجه الخصوص كان له تأثير في اعتقادهم أنه يمكن السيطرة على السيارة غير المستقرة: مثل: جهاز الطيران ومتوازنة مع الممارسة.

ومن العام ١٩٠٠ وحتى رحلاتهم في العام ١٩٠٣ كانت هناك اختبارات واسعة النطاق، وأصبح هؤلاء الموظفون في متجر دراجة تشارلي تايلور جزءاً مهماً من فريق المهندسين لإعداد أول طائرة تحلق في الهواء بمحرك يرفعها عن طريق قوي دافعة ليحملها الهواء.



والجدير بالذكر أن المبادئ الأولية لطائرة الأخوين رايت مازالت تُستخدم في معظم الطائرات. وفي العام ١٩٥٣م أطلق على النصب التذكاري الذي كان يسمى كيل ديفل هيل اسم النصب التذكاري القومي للأخوين رايت.

لقد ابتدأ الأخوان رايت بصورة فعلية قرن الطيران ومهدا باختراعهما لأول آلة تتحرك بمحرك دافع أثقل من جسم الإنسان، مهّدا لدخول قرن الطيران من باب واسع، وشهد القرنالعشرين ومنذ ذلك اليوم من شتاء العام ١٩٠٣ تقدماً هائلاً في حقل الطيران على مدى ما يقرب من ال١٠٠عام تطورت فيها الطائرات ودخلت عصر الإنتاج الصناعي بغزارة وتنوعت أحجامها وأشكالها ومهامها والأعباء المكلفة بإنجازها لدرجة أن محاولة جمع الطرازات التي انتجت في العالم ككل في كتاب أو مؤلف واحد يعد ضرب من ضروب الخيال.











لقد ترك الأخوان رايت بتجربتهم المجال الخصب لمن بعدهم لاستغلال الطيران في العديد من النواحي والميادين العسكرية والسياحية والنقل وغيرها من الافادات التي حققها الطيران للبشرية.





سلسة

" مخترعون عباقرة "

تلقي الضوء على أشهر

المخترعين واختراعتهم التي

أثرت في تاريخ البشرية والتي

انتفع بها العالم على

مر العصور



مؤسسة

وكالة الصحافة العربية

Arab Press Agency

APA